



# Bobcat®

AFTERMARKET

## DIAGNOSEKOFFER FÜR COMMON-RAIL DIESELMOTOREN



Der Common-Rail Diagnosekoffer ermöglicht die umfassende Diagnose des Diesel-Systems an allen Bobcat Maschinen wie Rücklaufmengenmessung, Niederdruckmessung und Tank-Ersatzbetrieb usw.

# DIAGNOSEKOFFER FÜR COMMON-RAIL DIESELMOTOREN ALLER BOBCAT MASCHINEN (RÜCKLAUF, NIEDERDRUCK, TANK-ERSATZ)

Art.-Nr. 7280817

## Inhalt des Diesel-Diagnosekoffers:

- 1 Rücklaufmengenmessgerät bis zu 6-Zylinder
- 1 Durchflussmessgerät 10-190ml/min
- 1 Sammelblock
- 1 Manometer -1-0 bar
- 1 Manometer 0-1,6 bar
- 4 Adapterpaare DELPHI
- 4 Adapterpaare BOSCH
- 6 Adapter SCANIA
- 6 Verlängerungsstücke SCANIA
- 6 Schraubadapter Ringöse M8
- 6 Schraubadapter Ringöse M10
- 1 T-Steckschlüssel 1/4"
- 4 Einschraubadapter M12-M18
- 4 Aufschraubadapter M12-M18
- 4 Verschlusschrauben Außengewinde M12-M18
- 4 Verschlusschrauben Innengewinde M12-M18
- 5 Ringösen M8-M16
- 5 Hohlchrauben M8-M16
- 5 Doppelhohlchrauben M8-M16
- 4 Verlängerungsadapter
- 1 Adaptersatz 16mm
- 1 Adaptersatz 12mm
- 1 Adaptersatz 8x20
- 2 Adaptersätze 10mm
- 2 Adaptersätze 8mm
- 1 Adaptersatz 6mm
- 1 Schraubadapter 1/2" UNS
- 1 Adaptersatz 9,5x20
- 1 Dichtkonus M12
- 1 Dichtkonus M14
- 6 Adapterschlauchsätze 2-tlg. 0,7m
- 6 Verlängerungsschlauchsätze 2-tlg. 1,4m
- 2 Adapterschläuche 1m
- 4 Adapterschläuche 2m
- 1 T-Adapter
- 1 Manometer -1-1,5 bar
- 1 Manometer -1-5 bar
- 1 Manometer -1-15 bar
- 1 T-Stück 6mm
- 1 T-Stück 8mm
- 1 T-Stück 10mm
- 1 T-Stück 12mm
- 1 T-Stück 16mm
- 1 T-Stück 8x20mm
- 1 T-Stück 9,5x20mm
- 4 Adapterschläuche 0,5mx4mm mit Markierungen
- 1 10L Kanister



Das patentierte Rücklaufmengenmessgerät im Kreislaufverfahren bietet uneingeschränkte Möglichkeiten im Bereich der Common-Rail Diagnose. Es kann zeitgleich an 6 Zylindern die Rücklaufmenge und der Rücklaufdruck, bei laufendem Motor, ohne Unterbrechung, gemessen und verglichen werden.

Die auf Diesel kalibrierten Strömungskörper in den einzelnen Messgläsern, zeigen die Rücklaufmenge in ml/min exakt an, und ermöglichen so eine fundierte Aussage über den Zustand der einzelnen Injektoren und des Einspritzsystems. Luftblasenbildung ist ebenso erkennbar wie Unregelmäßigkeiten im Druck und der Menge bei verschiedenen Drehzahlen, Lastbereichen und Temperaturen.

Fahrzeugspezifisch Adapter und Schläuche ermöglichen eine einfache und zielgerichtete Diagnose des Einspritzsystems. Drücke im Kraftstoffsystem können an den unterschiedlichsten Stellen gemessen werden.

Der 10L Kanister ermöglicht den Betrieb des Fahrzeugs, ohne auf den original Tank oder die Leitungen zugreifen zu müssen. Ausgestattet mit einem Kupplungs-System ist der Diagnosekoffer auch für die Zukunft gerüstet und kann schnell und unkompliziert auf andere Motoren und Adaptionen angepasst werden.

Specifications and design are subject to change without notice. Pictures of Bobcat products may show other than standard equipment.



**Bobcat**®

[www.bobcat.eu](http://www.bobcat.eu)

