



Valigetta di diagnostica per motori diesel Common Rail di tutti i marchi AGCO

La valigetta di diagnostica Common Rail consente una diagnostica dettagliata del sistema di iniezione Common-Rail su:

**motori diesel Deutz e
motori diesel AGCO Sisu Power**

Il misuratore brevettato della quantità di ritorno nel sistema a ricircolo offre possibilità illimitate nella diagnostica del Common Rail. Con esso si può misurare e confrontare simultaneamente su 6 cilindri la quantità e la pressione di ritorno, a motore acceso, senza alcuna interruzione.

I corpi misuratori di flusso calibrati per il gasolio nei singoli vetri di misurazione mostrano esattamente la quantità di ritorno in ml/min per consentire di rendersi conto dello stato dei singoli iniettori e del sistema di iniezione. Permette di rilevare sia la formazione di bolle d'aria che eventuali irregolarità nella pressione e nella quantità a diversi regimi, diverse zone di carico e temperature.

Gli adattatori e i flessibili personalizzati per i diversi veicoli consentono una diagnostica semplice e mirata del sistema di iniezione. Si possono rilevare i valori di pressione nel sistema del carburante nei punti più diversificati. La valigetta di diagnostica è equipaggiata con un sistema a innesto per eventuali ampliamenti futuri e si lascia adattare velocemente e senza complicazioni ad altri motori e accessori.

Contenuto della valigetta di diagnostica per motori diesel AGCO Common Rail:

- 1 misuratore della quantità di ritorno versione 6 cilindri
- 1 misuratore della quantità di ritorno per il ritorno collettivo
- 6 set di flessibili di adattamento per iniettori Bosch
- 1 manometro 0-1,6 bar
- 1 sensore di temperatura
- 4 flessibili di adattamento 2 m
- 4 adattatori per filettatura esterna Minimess
- 4 adattatori per filettatura interna Minimess

Continua alla pagina seguente.

*CONSIGLIATA
nella documen-
tazione tecnica
dell'assistenza
tecnica per il
controllo
dell'impianto del
carburante!*





Numero articolo:
X991635010000

*CONSIGLIATA
nella documen-
tazione tecnica
dell'assistenza
tecnica per il
controllo
dell'impianto del
carburante!*

Continuazione:

- 1 collettore 4+1
- 1 gomito 90°
- 4 raccordi da manicotto 21 a manicotto 21
- 2 raccordi da giunto 21 a giunto 21
- 6 tappi di chiusura Rail M14
- 6 tappi di chiusura Rail M12
- 1 flessibile di collegamento da giunto 21 a giunto 20
- 3 adattatori per avvitare i golfari M12
- 3 adattatori per avvitare il golfare M14
- 3 adattatori per avvitare il golfare M16
- 2 raccordi da giunto 21 a manicotto 20
- 2 raccordi da giunto 20 a manicotto 21
- 1 set di viti cave doppie M8, 10, 12, 14, 16
- 1 set di golfari con nipplo di attacco M8, 10, 12, 14, 16
- 1 riduttore per giunto 11,8 mm
- 1 riduttore per giunto 11,8 mm 90°
- 1 adattatore a innesto 11,8 mm
- 1 manicotto di chiusura 11,8 mm
- 1 spina di chiusura 11,8 mm
- 1 set di riduttori 8 mm
- 1 set di riduttori 10 mm
- 1 set di riduttori 9,5 x 20
- 1 set di raccordi filettati M12, 14, 16, 18
- 1 set di raccordi avvitabili M12, 14, 16, 18
- 1 set di raccordi a gomito M12, 14, 16, 18
- 1 set di tappi a vite filetto esterno M12, 14, 16, 18
- 1 set di tappi a vite filetto interno M12, 14, 16, 18
- 2 disp. di scollegamento flessibili
- 2 manometri -1 - 15 bar
- 1 manometro 0-16 bar riempito di glicerina, ammortizzato
- 1 manometro -1 - 1,5 bar
- 1 raccordo a T 6 mm
- 1 raccordo a T 8 mm
- 1 raccordo a T 10 mm
- 2 raccordi a T Voss no. 8
- 1 raccordo a T 11,8 mm



Numero articolo: X991635010000