



Valise de diagnostic pour moteurs diesel Common-Rail de toutes les marques AGCO

La valise de diagnostic Common-Rail permet de contrôler l'ensemble du dispositif d'injection Common-Rail sur

les moteurs diesel Deutz et les moteurs diesel AGCO Sisu Power

Le débitmètre breveté permettant de mesurer en continu le retour de carburant offre de multiples possibilités en matière de diagnostic Common-Rail. Il est possible de mesurer et de comparer sans interruption et en même temps sur 6 cylindres le débit et la pression de retour alors que le moteur tourne.

Les flotteurs calibrés pour le carburant Diesel et intégrés aux tubes gradués en verre permettent de mesurer précisément le débit de retour en ml/min et ainsi de tirer des conclusions sur l'état des différents injecteurs et du dispositif d'injection. La formation de bulles d'air est constatée au même titre que les irrégularités au niveau de la pression et du débit à différents régimes, plages de charge et températures.

Des adaptateurs et flexibles spécifiques aux véhicules permettent un diagnostic simple et ciblé du système d'injection. Les pressions dans le circuit de carburant peuvent être mesurées en différents endroits. Pourvue de différents types de raccords, la valise de diagnostic est également préparée pour l'avenir et peut être étendue rapidement et aisément à d'autres moteurs et adaptations.

Contenu de la valise de diagnostic pour moteurs diesel AGCO common rail:

- 1 débitmètre de retour, version 6 cylindres
- 1 débitmètre de retour pour retour global
- 6 kits de flexibles d'adaptation pour injecteurs Bosch
- 1 manomètre 0-1,6 bar
- 1 sonde de température
- 4 flexibles d'adaptation 2 m
- 4 adaptateurs pour filetage extérieur Minimes
- 4 adaptateurs pour filetage intérieur Minimes
- 1 flexible de jonction raccord 21 sur raccord 20

Suite page suivante.

*RECOMMANDÉ
Par le service
technique afin de
contrôler le circuit
de carburant!*





Référence:
X991635010000

*RECOMMANDÉ
par le service
technique afin de
contrôler le circuit
de carburant!*

Suite:

- 1 collecteur 4+1
- 1 équerre 90°
- 6 bouchons de fermeture de rail M14
- 6 bouchons de fermeture de rail M12
- 3 raccords pour raccord banjo M12
- 3 raccords pour raccord banjo M14
- 3 raccords pour raccord banjo M16
- 4 raccords union douille 21 sur douille 21
- 2 raccords union raccord 21 sur raccord 21
- 2 raccords union raccord 21 sur douille 20
- 2 raccords union raccord 20 sur douille 21
- 1 kit de doubles vis creuses M8, 10, 12, 14, 16
- 1 kit de raccords banjo avec raccord rapide M8, 10, 12, 14, 16
- 1 raccord d'adaptation 11,8 mm
- 1 raccord d'adaptation 11,8 mm 90°
- 1 adaptateur enfichable 11,8 mm
- 1 douille d'obturation 11,8 mm
- 1 raccord d'obturation 11,8 mm
- 1 kit d'adaptateurs 8 mm
- 1 kit d'adaptateurs 10 mm
- 1 kit d'adaptateurs 9,5x20
- 1 kit de raccords mâles M12, 14, 16, 18
- 1 kit de raccords femelles M12, 14, 16, 18
- 1 kit de raccords coudés M12, 14, 16, 18
- 1 kit de bouchons à filetage extérieur M12, 14, 16, 18
- 1 kit de bouchons à filetage intérieur M12, 14, 16, 18
- 2 dispositifs permettant de débrancher les flexibles
- 2 manomètres -1 - 15 bar
- 1 manomètre 0-16 bar rempli de glycérine, amorti
- 1 manomètre -1 - 1,5 bar
- 1 raccord T 6 mm
- 1 raccord T 8 mm
- 1 raccord T 10 mm
- 2 raccords T Voss NG8
- 1 raccord T 11,8 mm



Référence: X991635010000