



Maleta de diagnosis para motores diésel Common-Rail de todas las marcas AGCO

La maleta de diagnosis Common-Rail permite una amplia diagnosis de los sistemas de inyección Common-Rail en:

Motores diésel Deutz y motores diésel AGCO Sisu Power

El equipo de medición de cantidad de retorno patentado en el proceso del circuito ofrece posibilidades ilimitadas en la diagnosis Common-Rail. Se puede medir y comparar simultáneamente en 6 cilindros la cantidad de retorno y la presión de retorno con el motor en marcha, sin interrupción.

Los cuerpos inundados calibrados para diésel en las probetas graduadas individuales muestran con exactitud la cantidad de retorno en ml/min, y permiten así realizar una evaluación con fundamento sobre el estado de cada uno de los inyectores y el sistema de inyectado.

Se puede detectar la formación de burbujas, así como las irregularidades de la presión y su cantidad en diferentes revoluciones por minuto, márgenes y temperaturas. Los adaptadores y tubos flexibles específicos para el vehículo permiten una diagnosis específica del sistema de inyección. Se pueden medir las presiones en el sistema de carburante en los puntos más diversos. Equipada con un sistema de acoplamiento, la maleta de diagnosis también va equipada para el futuro, por lo que puede adaptarse rápida y fácilmente a otros motores y adaptaciones.

Contenido de la maleta de diagnosis para motores diésel Common-Rail de AGCO:

- 1 equipo de medición de cantidades de retorno, versión para 6 cilindros
- 1 equipo de medición de cantidades de retorno para el retorno colectivo
- 6 juegos de tubos flexibles de adaptador para inyectores Bosch
- 1 manómetro 0-1,6 bar
- 1 sensor de temperatura
- 4 tubos flexibles adaptadores 2m
- 4 adaptadores para rosca externa Minimes
- 4 adaptadores para rosca interna Minimes

Continúa en la página siguiente.

En la documentación técnica de asistencia al cliente HA SIDO RECOMENDADA para comprobar el equipo de carburante





En la documentación técnica de asistencia al cliente HA SIDO RECOMENDADA para comprobar el equipo de carburante

Número de artículo:
X991635010000

Continuación:

- 1 pieza colectora 4+1
- 1 pieza acodada 90°
- 4 piezas de conexión boquilla 21 con boquilla 21
- 6 tapones de cierre Rail M14
- 6 tapones de cierre Rail M12
- 2 piezas de conexión para acoplamiento 21 a acoplamiento 21
- 1 tubo de conexión para acoplamiento 21 a acoplamiento 20
- 3 adaptadores de tubo para argolla anular M12
- 3 adaptadores de tubo para argolla anular M14
- 3 adaptadores de tubo para argolla anular M16
- 2 piezas de conexión para acoplamiento 21 a boquilla 20
- 2 piezas de conexión para acoplamiento 20 a boquilla 21
- 1 juego de tornillos huecos dobles M8, 10, 12, 14, 16
- 1 juego de argollas anulares con boquilla para tubo M8, 10, 12, 14, 16
- 1 adaptador de acoplamiento 11,8mm
- 1 adaptador de acoplamiento 11,8mm 90°
- 1 adaptador enchufable 11,8mm
- 1 boquilla de cierre 11,8mm
- 1 tapón de cierre 11,8mm
- 1 juego de adaptadores 8 mm
- 1 juego de adaptadores 10mm
- 1 juego de adaptadores 9,5x20
- 1 juego de racores a rosca M12, 14, 16, 18
- 1 juego de racores a rosca M12, 14, 16, 18
- 1 juego de roscas acodadas M12, 14, 16, 18
- 1 juego de tornillos de cierre para rosca externa M12, 14, 16, 18
- 1 juego de tornillos de cierre para rosca interna M12, 14, 16, 18
- 2 pinzas para tubos
- 2 manómetros -1-15 bar
- 1 manómetro 0-16 bar llenado con glicerina, amortiguado
- 1 manómetro -1-1,5 bar
- 1 pieza en T 6mm
- 1 pieza en T 8mm
- 1 pieza en T 10mm
- 2 piezas en T Voss NG8
- 1 pieza en T 11,8mm



Número de artículo: X991635010000