



## Diagnosekoffer für Common-Rail Dieselmotoren aller AGCO Marken

Der Common-Rail Diagnosekoffer ermöglicht die umfassende Diagnose des Common-Rail Einspritzsystems an:

### Deutz-Dieselmotoren und AGCO-Sisu-Power-Dieselmotoren

Das patentierte Rücklaufmengenmessgerät im Kreislaufverfahren bietet uneingeschränkte Möglichkeiten im Bereich der Common-Rail Diagnose. Es kann zeitgleich an 6 Zylindern die Rücklaufmenge und der Rücklaufdruck, bei laufendem Motor, ohne Unterbrechung, gemessen und verglichen werden.

Die auf Diesel kalibrierten Strömungskörper in den einzelnen Messgläsern, zeigen die Rücklaufmenge in ml/min exakt an, und ermöglichen so eine fundierte Aussage über den Zustand der einzelnen Injektoren und des Einspritzsystems. Luftblasenbildung ist ebenso erkennbar wie Unregelmäßigkeiten im Druck und der Menge bei verschiedenen Drehzahlen, Lastbereichen und Temperaturen.

Fahrzeugspezifische Adapter und Schläuche ermöglichen eine einfache und zielgerichtete Diagnose des Einspritzsystems. Drücke im Kraftstoffsystem können an den unterschiedlichsten Stellen gemessen werden. Ausgestattet mit einem Kupplungs-System ist der Diagnosekoffer auch für die Zukunft gerüstet und kann schnell und unkompliziert auf andere Motoren und Adaptionen angepasst werden.

#### Inhalt des Diagnosekoffers für AGCO Common-Rail Dieselmotoren:

- 1 Rücklaufmengenmessgerät 6 Zylinder-Version
- 1 Rücklaufmengenmessgerät für Sammelrücklauf
- 6 Adapterschlauchsätze für Bosch Injektoren
- 1 Manometer 0-1,6 bar
- 1 Temperaturfühler
- 4 Adapterschlauch 2m
- 4 Adapter für Minimes Außengewinde
- 4 Adapter für Minimes Innengewinde
- 1 Verbindungsschlauch Kupplung 21 auf Kupplung 20
- 1 Sammelstück 4+1
- 1 Winkelstück 90°

Fortsetzung auf nächster Seite.

*In der technischen Kundendienst-Dokumentation zur Prüfung der Kraftstoffanlage EMPFOHLEN!*





Artikelnummer:  
**X991635010000**

Fortsetzung:

- 4 Verbindungsstück Tülle 21 auf Tülle 21
- 2 Verbindungsstück Kupplung 21 auf Kupplung 21
- 6 Railverschlussstopfen M14
- 6 Railverschlussstopfen M12
- 3 Schraubadapter für Ringöse M12
- 3 Schraubadapter für Ringöse M14
- 3 Schraubadapter für Ringöse M16
- 2 Verbindungsstück Kupplung 21 auf Tülle 20
- 2 Verbindungsstück Kupplung 20 auf Tülle 21
- 1 Kupplungsadapter 11,8mm dto.
- 1 Satz Doppelhohlschrauben M8, M10, M12, M14 (2x), M16
- 1 Satz Ringösen mit Stecknippel M8, M10, M12, M14 (2x), M16
- 1 Kupplungsadapter 11,8mm 90°
- 1 Steckadapter 11,8mm
- 1 Verschlussstülle 11,8mm
- 1 Verschlussstecker 11,8mm
- 1 Adaptersatz 8mm
- 1 Adaptersatz 10mm
- 1 Adaptersatz 9,5x20
- 1 Satz Einschraubverschraubungen M12, 14, 16, 18
- 1 Satz Aufschraubverschraubungen M12, 14, 16, 18
- 1 Satz Winkelverschraubungen M12, 14, 16, 18
- 1 Satz Verschlusschrauben Außengewinde M12, 14, 16, 18
- 1 Satz Verschlusschrauben Innengewinde M12, 14, 16, 18
- 2 Schlauchabklemmer
- 2 Manometer -1 - 15 bar
- 1 Manometer 0-16 bar Glycerin gefüllt, gedämpft
- 1 Manometer -1 - 1,5 bar
- 1 T-Stück 6mm
- 1 T-Stück 8mm
- 1 T-Stück 10mm
- 2 T-Stück Voss NG8
- 1 T-Stück 11,8mm
- 6 Adapterschlauch mit Ringöse M8
- 6 Adapterschlauchsatz K-T S20
- 1 Hohlschraube M8x1
- 1 Hutmutter M8x1
- 1 T-Stück 8x20
- 1 T-Stück 12,61x25
- 1 Sammelblock

*In der technischen Kundendienst-Dokumentation zur Prüfung der Kraftstoffanlage EMPFOHLEN!*



Artikelnummer: X991635010000