

Common-Rail Diagnosekoffer für 8140.43S 2,8l Motor

Common-Rail Prüfkoffer

zur Überprüfung des Niederdruckkreislaufes (Vor- und Rücklauf) und Kraftstoffrückflussmessung der Hochdruckinjektoren an Common-Rail-Dieselmotoren.

bestehend aus Manometern, Druckschläuchen und T-Stücken zum Zwischenkuppeln am Kraftstofffilter und Prüfröhrchen zum Aufstecken auf die Injektoren für 8140.43S 2,8l Motor.

Technische Details (Kofferinhalt):

- 1 Manometer mit Stecknippel für Druckschlauch 0 bis 10 bar
- 1 Manometer mit Stecknippel für Druckschlauch -1 bis -15 bar
- 2 Druckschläuche (1 m lang) passend für T-Stücke und Manometer
- 1 T-Stück für Kraftstoffkupplung Ø 8 mm, gerade
- 1 T-Stück für Kraftstoffkupplung Ø 8 mm, gebogen
- 4 Prüfröhrchen, Ø 20 mm mit Schutzkappen oben und unten montiert auf Alu-Platte
- 4 Adapterschläuche mit original Bosch-Steckanschlüssen, 50 cm lang
- 1 Kette, 1 mtr. lang, verstellbar an Alu-Platte montiert
- 1 Schlauchabklemmer, Ersatzkappen/Dichtungen
- 1 Koffer mit Schaumstoffeinlage



Common-Rail Diagnosekoffer für 8140.43S 2,8l Motor



Auch im LKW-Bereich hat die Common-Rail- Einspritzung Einzug gehalten.

Zum Beispiel findet man dieses System beim 8140.43S 2,8l Motor.

Um einen störungsfreien Lauf zu erreichen, bzw. Störungen finden zu können, muss die Prüfung des Niederdruckkreislaufes durchgeführt werden. Der Druck im Vorlauf, von der Dieselpumpe in die Hochdruckpumpe, muss konstant sein. Das gleiche gilt für den Rücklauf.

Diese Prüfung gibt wertvollen Aufschluss über den Zustand bzw. die Störung im System der Pumpe und des Überströmventils.



Um diese Prüfung durchführen zu können gibt es einen Prüfkoffer mit

- 2 Druckmanometern,
- 2 Prüfschläuche mit Anschlusskupplungen,
- 2 T-Stücke mit original Kupplungen.

Mittels eines TStücks, versehen mit der entsprechenden Kupplung, können die Manometer zwischen Kraftstofffilter und Dieselleitung ohne großen Arbeitsaufwand schnell und problemlos zwischengekoppelt werden.

Der Koffer ist mit 2 Manometern und 2 Druckschläuchen so ausgerüstet, dass damit gleichzeitig, auch während der Fahrt, an 2 verschiedenen Kraftstoffleitungen der Druck abgelesen werden kann.