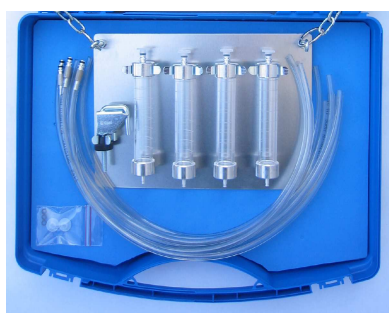




## Common-Rail Prüfsysteme - Wichtige Ergänzung zu vorhandenen Prüfkoffern

### Weiterentwicklung des T-Stück-Koffers (vgl. Service aktuell 13/03) zum Prüfen von Niederdruckkreislaufsystemen.

Durch die Vielzahl an neuen Anschlüssen bei den diversen Motoren haben wir unseren bisherigen Koffer aufgerüstet, um auch weiterhin alle sich auf dem Markt befindlichen Systeme prüfen zu können. Somit sind sie mit dem neuen Koffer auf dem aktuellen Stand der Technik.



### Weiterentwicklung des Prüfröhrchenkoffers (vgl. Service aktuell 13/03) zum Prüfen von Common-Rail Injektoren.

Nach zahlreichem Kundenfeedback hat sich herausgestellt, dass größere Prüfröhrchen (jetzt Ø 20 mm) von Vorteil sind, da der Motor länger in Betrieb bleiben kann. Gleichzeitig haben wir für die schwer zugänglichen Stellen im Ducato und Daily Adapterschläuche mit entsprechenden Steckaufnahmen zu den auf der Aluplatte montierten Prüfröhrchen entwickelt.



T-Stück zum Prüfen des Niederdruckes beim 2,8 ltr. Daily-Motor (Tülle = 9,5 mm x 20 mm lang). Das T-Stück ist eine Ergänzung zum bekannten Common-Rail Prüfkoffer (siehe Rundschreiben Nr. 13/03).

Das T-Stück wird mittels Originalstecker zwischen die Kraftstoffleitung gesteckt und mit einem Manometer des Niederdruckkoffers verbunden.



**Adapter zum Schließen der einzelnen Einspritzleitungen**, um herauszufinden welcher Injektor defekt ist. Es wird jeweils eine Einspritzleitung geschlossen und anschließend die Rücklaufmenge gemessen, um so herauszufinden aus welchem Injektor zuviel Kraftstoff zurückfließt.



**Adapter (LE-IVT42) zum Prüfen des Vor- und Rücklaufdruckes am Cursor-Motor.** Der Adapter wird am Entlüfter des Kraftstofffilters und am Entlüfter-Rücklauf des Thermostatgehäuses eingeschraubt und mittels Schnellkupplung mit einem Manometer des Niederdruckkoffers zusammengesteckt.