

Produktübersicht

Diagnosegeräte Common-Rail

Diagnosegeräte SCR

Bremsenprüftechnik Druckluft

Werkstattausrüstung

Sitzbezüge

Additive





Diagnosewerkzeuge von Lehnert Tools

Kundendiensttechniker aller AGCO Marken haben in Zusammenarbeit mit dem führenden Hersteller von Diagnosemessgeräten eine Reihe von Diagnosekoffern entwickelt, die es der Fachwerkstatt ermöglichen, Fehlfunktionen zu lokalisieren.

Nur gezielte Diagnosen helfen, zeitraubende und somit kostspielige Reparaturen zu vermeiden. Die Kleinteile sind sicher in formbeständigem Schaumstoff eingebettet. Sollten Einzelteile verloren gegangen sein, können diese jederzeit direkt beim Lieferanten nachbestellt werden.

Infobox

Bestellung
„ONLINE“ – ganz einfach im AGCO NET

Bestellabwicklung
kundenbetreuung@agcocorp.com

**Techn. Fragen /
Nachbestellung einzelner Komponenten**
Tel. +49 (0)7139 937760
Fax +49 (0)7139 9377622
info@lehnert-tools.com

Reklamationsprozedere
kundenbetreuung@agcocorp.com

Lieferung
innerhalb von 10 Arbeitstagen



Diagnosekoffer Abgasnachbehandlung SCR-System Grundausstattung

Der Diagnosekoffer SCR ist Bestandteil der Reparaturleitfaden in den MASSEY FERGUSON Werkstatthandbüchern und sollte in keiner professionellen MASSEY FERGUSON Niederlassung fehlen! Dieser Diagnosekoffer ermöglicht die Überprüfung der Harnstoffeinspritzanlage (SCR) an allen Abgasnachbehandlungs-Systemen der AGCO-Motoren gemäß Kundendienstvorgaben. Zur Erfüllung der neuesten Abgasstufen wird ein Harnstoffgemisch (AdBlue®) in der Abgasanlage eingespritzt. Um die korrekte Funktion zu gewährleisten, muss bei auftretenden Fehlern und in bestimmten Service-Intervallen eine Prüfung der Harnstoffeinspritzanlage durchgeführt werden. Hier sind die vorgegebenen Soll-Werte durch Druck- und Mengenmessungen zu überprüfen. Spezielle Adapter, Schläuche, säurebeständige Manometer und Kanister ermöglichen eine Diagnose am SCR System, die den Kontakt mit der Harnstofflösung auf ein Minimum reduzieren. Das im Lieferumfang enthaltene Öltestpapier lässt eine eindeutige Feststellung von Mineralölen (z.B. Fehlbetankung) im AdBlue® zu. Adapter mit Schnellanschlüssen für eine externe Wasserleitung bieten die Möglichkeit, das komplette Einspritzsystem mit Wasser zu spülen. Separate Kanister ermöglichen die Spülung des Dosiermoduls mit Wasser oder AdBlue® gem. Kundendienstvorgaben. Somit kann das Fahrzeug auch im Feld ohne großen Zeitaufwand betrieben und gereinigt werden. Eine aufwändige und zeitintensive Überführung in die Werkstatt kann so vermieden werden.

Technische Merkmale

- Dosiermengen-Messung (in Verbindung mit Fahrzeugtester)
- Spritzbild Überprüfung
- Förderdruckmessung
- Sichtprüfung im Leitungskreislauf
- Bauteilspülung mit Gartenschlauchanschluss
- Spülung des Fördermoduls über einen Kanister
- Entlüftung/Befüllung leerer Leitungen und Pumpen
- Unterdruckmessung am Fördermodul
- Ölnachweis im AdBlue®
- Reinigung verunreinigter AdBlue® Tanks und Leitungen
- Lösen von Kristallansammlungen
- Betreiben des Fahrzeugs mit AdBlue® aus einem Kanister
- Adaptersatz ist zu 100% gegen AdBlue® resistent

Inhalt des SCR-Diagnosekoffers

- Druckprüfeinheit 0-16 bar
- Messbecher mit Aufnahme für Dosiermodul
- Waage mit Kalibriergewicht
- Adapterschlauch 9,5x20 Klarsicht (2 St.)
- Adapterschlauch 8,0x20 Klarsicht
- Verlängerungsschlauch 9,5x20 (2 St.)
- Verlängerungsschlauch 8,0x20 (2 St.)
- Verlängerungskabel Dosiermodul (2 St.)
- Verschlusseinheit 8,0x20
- Verschlusseinheit 9,5x20
- Spüladapter 8,0x20
- Spüladapter 9,5x20
- Spülschlauch 9,5x20
- Öltestpapier
- Vakuumpumpe
- Gardena Adapter 1/2"
- Saugdruck-Prüfeinheit 8x20
- Kanister 5l mit Adaptereinheiten (2 St.)
- Adapterschlauch 2m 9,5x20mm (2 St.)
- Adapterschlauch 9,5x20mm (3 St.)
- Handpumpe mit Adaption
- Adapterschlauch K8x20
- Y-Stück
- Schutzkappe groß (4 St.)
- Schutzkappe klein (2 St.)

Art.-Nr. X991 635 020 100



Prüftafel zur Kraftstoffdruckmessung und Sichtprüfung auf Luft im Kraftstoffsystem

Diese Prüftafel ermöglicht die einfache und **schnelle Messung der wichtigsten Kraftstoffdrücke** im Niederdruckbereich

- Kraftstoffdruck VOR der Zumesseinheit
- Kraftstoffdruck NACH der Zumesseinheit
- Rücklaufdruck

Zusätzlich ermöglicht ein **Schauglas die Kontrolle des Kraftstoffrücklaufs** auf Luftblasen, Verunreinigungen und sonstige Auffälligkeiten.

Die kompakte Einheit ist auf alle AGCO Motoren zugeschnitten und lässt sich mit wenigen Handgriffen in die fahrzeugseitigen Kraftstoffleitungen einbinden. **Druckmessstutzen mit Minimesanschlüssen** lassen zusätzlich eine Adaption einer **elektronischen Druckaufzeichnung** zu.

Inhalt

- Prüftafel mit 3 Manometern, Schauglas und Minimeskupplungen
- Adapterschläuche
- Ringösen, Hohl- und Doppelhohlschrauben in versch. Abmessungen

Art.-Nr. X991 635 190 000



Diagnosekoffer für Common-Rail Dieselmotoren aller AGCO Marken Vollversion

Der Common-Rail Diagnosekoffer ermöglicht die umfassende Diagnose des Common-Rail Einspritzsystems an Deutz- Dieselmotoren, AGCO-Power-Dieselmotoren und Perkins-Dieselmotoren. Das patentierte Rücklaufmengenmessgerät im Kreislaufverfahren bietet uneingeschränkte Möglichkeiten im Bereich der Common-Rail Diagnose. Es kann zeitgleich an bis zu 6 Zylindern die Rücklaufmenge und der Rücklaufdruck, bei laufendem Motor, ohne Unterbrechung, gemessen und verglichen werden. Im gleichen Verfahren kann auch die Gesamtrücklaufmenge mit einem 1-Zylinder-Messgerät ermittelt werden. Die auf Diesel kalibrierten Strömungskörper in den einzelnen Messgläsern zeigen die Rücklaufmenge in ml/min exakt an und ermöglichen so eine fundierte Aussage über den Zustand der einzelnen Injektoren und des Einspritzsystems. Luftblasenbildung ist ebenso erkennbar wie Unregelmäßigkeiten im Druck und der Menge bei verschiedenen Drehzahlen, Lastbereichen und Temperaturen. Eine Vielzahl an Spezialadaptern, Verschraubungen und Schläuchen ermöglichen eine einfache und zielgerichtete Diagnose des Einspritzsystems. Drücke im Kraftstoffsystem können an den unterschiedlichsten Stellen mittels T-Stücken und Adaptern gemessen werden. Die Klarsichtleitungen ermöglichen zusätzlich zur Druckmessung eine Sichtprüfung im Kraftstofffluss auf Verschmutzung oder Luftblasenbildung. Ausgestattet mit einem Kupplungs-System ist der Diagnosekoffer auch für die Zukunft gerüstet und kann schnell und unkompliziert auf andere Motoren und Adaptionen angepasst werden.

Technische Merkmale

- Rücklaufmengenmessung im Kreislaufverfahren, sowohl Gesamtrücklaufmenge als auch Einzelrücklaufmenge mit patentiertem Messgerät
- Langzeittests bei verschiedenen Drehzahlen, Lastbereichen und Motortemperaturen in Verbindung mit Motor-Diagnosegerät kurze Installationszeit durch verwechslungssicheres Kupplungssystem
- Rücklaufdruckmessung
- Rücklauftemperaturmessung
- Niederdruckprüfung an allen Stellen im Kraftstoffsystem mittels T-Stücken, Adaptern und div. Spezialverschraubungen auch während der Fahrt
- Aufspüren von Luftblasen und Verschmutzungen im Kraftstoffsystem
- Adapterstücke passend auch an einer Vielzahl anderer Motorenmarken

Art.-Nr. X991 635 010 000



Diagnosekoffer für Common-Rail Dieselmotoren aller AGCO Marken - ohne Einzelrücklaufmessgerät -

Dieser Diagnosekoffer beinhaltet alle Teile aus dem Diesel-Diagnosekoffer X991 635 010 000 mit Ausnahme der Adaptionen und des Messgerätes für die Rücklaufmengenmessung an Einzelrücklaufleitungen. Für die Rücklaufmengenmessung an den AGCO Power Motoren existiert der Diagnosekoffer mit der Art.- Nr. X991 635 010 100.

Der Inhalt dieses Prüfkoffers ermöglicht die Rücklaufmengenmessung mit einem Durchflussmessgerät zur Gesamtrücklaufmengenmessung und die umfassende Diagnose des Niederdruckkreislaufes. Die Vielzahl der Adapter lässt bei der Diagnose des Kraftstoffsystems keine Wünsche offen.



Art.-Nr. X991 635 010 200



Diagnosekoffer zur Rücklaufmengenmessung mit Einzelrücklaufleitungen (max. 6 Zylinder)

Dieser Diagnosekoffer beinhaltet einen Auszug an Teilen aus dem Diesel-Diagnosekoffer X991 635 010 000.

Der Inhalt dieses Prüfkoffers ermöglicht die Rücklaufmengenmessung an bis zu 6 Zylindern gleichzeitig über ein Durchflussmessgerät. Ideal ist dieser Diagnosekoffer für alle AGCO Power Motoren um gleichzeitig eine Überprüfung der Rücklaufmenge, des Rücklaufdrucks und der Rücklauftemperatur durchzuführen.

Empfohlen für AGCO Power Motoren.

Art.-Nr. X991 635 010 100



Ergänzungskit Diesel Tank-Ersatz

Dieser Werkzeugsatz ermöglicht, in Verbindung mit dem Diagnosekoffer Diesel (X991 635 010 000), den Betrieb des Fahrzeugs über einen separaten 10l-Tank zur Fehlerauffindung und Übergangsbetrieb des Fahrzeugs.

Art.-Nr. X991 635 050 000



Diagnosekoffer zur Hochdruckprüfung bis 2500 bar an Common-Rail-Systemen

Dieser Diagnosekoffer ermöglicht die Messung des Hochdrucks an Common-Rail Dieselmotoren bis zu einem Arbeitsdruck von 2500 bar. Die digitale Druckanzeige ist mit einem 2,5m langen Kabel ausgestattet, sodass sowohl der niedrige Startdruck im Stand als auch der Hochdruck während der Fahrt genau abgelesen werden kann.

Technische Merkmale

- Druckbereich 0 – 2500 bar
- Digitale Anzeige
- 2,5m Kabel zwischen Drucksensor und Anzeige
- Flexible Hochdruckschläuche je 0,5m mit Adaptergewinde M14x1,5
- Spannungsversorgung über Batterie
- Schraubadapter M14x1,5 (2 St.)

Inhalt des Diagnosekoffers

- Schraubadapter M12x1,5 (2 St.)
- Je 1 St. Adapterleitung 180°, 135°, 90°, 45° M14x1,5
- Je 1 St. Adapterleitung 180°, 135°, 90°, 45° M12x1,5
- Je 1 St. Adapterleitung 180°, 135°, 90°, 45° M18x1,5

Art.-Nr. X991 635 160 000



Prüfkoffer zur Dichtheitsprüfung am Ladeluftsystem – Turbostopfen

Dieser Werkzeugsatz ermöglicht das Abdrücken des Ladeluft-Systems und des Ladeluftkühlers mittels Reifenfüllmesser.

Technische Merkmale

- Stopfen-Paare ermöglichen die Druckbeaufschlagung entsprechender Teilbereiche des Ladeluft-Systems
- Der Werkstatt-Reifenfüllmesser dient als Druckluftquelle und Druckmanometer
- Ein Überdruckventil schützt vor zu hohen Drücken
- Auch Ladeluftkühler können so abgedrückt werden

Inhalt des Prüfkoffers

- 7 Paar Turbostopfen für Schlauchanschluss, 2-stufig
- 50cm Verlängerungsschlauch

Art.-Nr. X991 635 030 000



Exklusiver Werkstattwagen MASSEY FERGUSON Efficient bestückt mit 412 Profiwerkzeugen

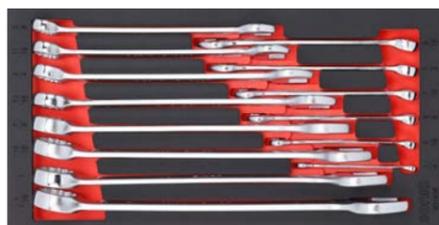
Technische Merkmale:

- Werkstattwagen mit 8 Schubladen (kugelgelagert, 100% ausziehbar, seitlich stoßfedernd, bis 40 kg belastbar)
- Abmessung: B 859 x T 532 x H 1035 mm
- Profiwerkzeug mit 10 Jahren Garantie
- seitliche Lochwände zum Aufhängen von diverserem Zubehör
- Edelstahl-arbeitsplatte mit MASSEY FERGUSON Logo
- Zentralverriegelung mit zwei Schlüsseln
- Dosenhalter, Kabelbinderhalter, Papierrollenhalter (Auslieferung ohne Putztuchrolle)
- 4 vollgummibereifte Räder (2 bewegliche Räder mit Bremse und 2 starre Räder)
- Schaumstoffeinlage mit Beschriftung der einzelnen Werkzeuge, resistent gegen Chemikalien
- Schaumstoff im Zwei-Farben-System, um Fehlteile leichter zu erkennen
- Kunststoffkantenschutz
- Icon-Aufkleber für individuelle Schubladenbeschriftung

Highlights:

- Schraubenzieher Torx
- Messschieber (mm und in-Skala) und Teleskopmagnet
- Steckschlüssel in 1/4" 4-14 mm mit Sonderratschen und Spezialadaptern
- Steckschlüssel in 3/8" 8-22 mm
- Steckschlüssel in 1/2" 8-36 mm
- Ring-Gabelschlüssel 6-32 mm (in Abstufung 1 mm), 34, 36, 41, 46 mm
- Ratschenringschlüssel 8-19 mm
- Offene Ringschlüssel (Hydraulikschlüssel) 8x10 mm - 36x41 mm
- Ringschlüssel Torx E6xE8 - E20xE24
- Filterkette (Nfz.)
- Durchschläge bis 16 mm
- Seegeringzangen
- Drehmomentschlüssel 1/4" (5-25 Nm) und 1/2" (40-200 Nm)
- Hammer rückschlagfrei
- Stecknüsse 1/2" lang 10-32 mm
- seitliche Aufbewahrungsbox für Kabelbinder
- uvm.

Optional: Ring-Gabelschlüsselsatz in Zoll
Art. Nr. X991 635 031 000

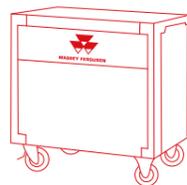


Art. Nr. X991 635 253 000



Art. Nr. X991 635 262 000

Werkstattwagen auch ohne Bestückung in Massey Ferguson Design erhältlich!



Exklusiver Werkstattwagen MASSEY FERGUSON Exclusive bestückt mit 710 Profiwerkzeugen

Technische Merkmale:

- Werkstattwagen mit 8 Schubladen (kugelgelagert, 100% ausziehbar, seitlich stoßfedernd, bis 40 kg belastbar)
- Abmessung: B 1030 x T 668 x H 1054 mm
- Profiwerkzeug mit 10 Jahren Garantie
- seitliche Lochwände zum Aufhängen von diverserem Zubehör
- Edelstahl-arbeitsplatte mit MASSEY FERGUSON Logo
- Zentralverriegelung
- Dosenhalter, Kabelbinderhalter, Papierrollenhalter (Auslieferung ohne Putztuchrolle)
- 4 vollgummibereifte Räder (2 bewegliche Räder mit Bremse und 2 starre Räder)
- Schaumstoffeinlage mit Beschriftung der einzelnen Werkzeuge, resistent gegen Chemikalien
- Schaumstoff im Zwei-Farben-System, um Fehlteile leichter zu erkennen
- Kunststoffkantenschutz
- Icon-Aufkleber für individuelle Schubladenbeschriftung

Highlights:

- Schraubenzieher Torx
- Messschieber (mm und in-Skala), Teleskopmagnet und Haarwinkel
- Steckschlüssel in 1/4" 4-14 mm mit Sonderratschen und Spezialadaptern
- Steckschlüssel in 3/8" 6-22 mm mit Sonderratschen und Spezialadaptern
- Steckschlüssel in 1/2" 8-36 mm und in Zoll 3/8-1 1/4" mit Sonderratschen und Spezialadaptern
- Steckschlüssel in 3/4" 19-60 mm
- Ring-Gabelschlüssel 6-32 mm (in Abstufung 1 mm), 34, 36, 41, 46 mm
- Ratschenringschlüssel 8-19 mm
- Offene Ringschlüssel (Hydraulikschlüssel) 8x10 mm - 36x41 mm
- Ringschlüssel Torx E6xE8 - E20xE24
- Filterkette (Nfz.)
- Durchschläge bis 16 mm
- Seegeringzangen
- Zangen VDE
- Lange Spitzzange, lange Rundzange
- Schlauchabklemmer
- Wasserpumpenzange 400 mm
- Krimp- und Abisolierzange
- Drehmomentschlüssel 1/4" (5-25 Nm), 3/8" (20-100 Nm) und 1/2" (60-340 Nm, mit Aufsteckensätzen)
- Hammer rückschlagfrei
- Stecknüsse 1/2" lang 10-32 mm
- seitliche Aufbewahrungsbox für Kabelbinder
- uvm.

Optional: Ring-Gabelschlüsselsatz in Zoll
Art. Nr. X991 635 031 000



Art. Nr. X991 635 254 000



Art. Nr. X991 635 263 000

Werkstattwagen auch ohne Bestückung in Massey Ferguson Design erhältlich!



Prüfkoffer Druckluftbremse Komfort mit Doppelmanometer

Der Bremsen-Prüfkoffer ermöglicht die effiziente und vollständige Überprüfung von Druckluft-Bremsanlagen zur Hauptuntersuchung und Sicherheitsprüfung nach § 29 StVZO sowie zur Fehlerdiagnose.

Anwendungen/Technische Merkmale

- Funktionsprüfung der Druckluft-Bremsanlage
- Fehlerdiagnose am Gesamtsystem und an Einzelbauteilen
- Einstellung von ALB und anderen Ventilen
- Bremsenabstimmung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger
- Befüllen der Vorratsbehälter ohne Laufen lassen des Motors

Technische Vorteile

- Die Kretec Rändel-Flügelmutter erleichtert das Ansetzen der Flügelmutter auf dem Prüfanschluss, insbesondere bei eingeschränkter Zugänglichkeit. Das Rändel ermöglicht ein schnelleres Auf- und Abschrauben. Durch die Konizität des Rändels ist optimale Ergonomie und somit beste Handhabung gegeben.
- Das Doppelmanometer besteht aus 2 Messwerken, so dass gleichzeitig zwei Drücke gemessen oder verglichen werden können.
- Das Feinregelventil ermöglicht ein feinfühliges und genaues Einstellen zur Prüfung pneumatischer ALB – Ventile. Eine Arretierung des eingestellten Druckes ist durch Eindrücken des Handrades möglich. Praxisgerechte Handhabung durch kompakte Bauweise von Gehäuse und Manometer.
- Der Fremdbefülladapter zum Befüllen der Vorratskessel ist mit einem speziellen Einsatz bis zum Anschlag auf den Reifenfüllanschluss am Druckregler aufzuschrauben. Hierbei wird der Ventilstößel nur soweit betätigt, dass der Durchlass zum Befüllen gegeben ist.

Inhaltsübersicht

- 1 Kunststoffkoffer mit Schaumstoffeinlage
- 1 Manometer 0-16 bar mit Anschluss, geeicht / auf Wunsch kalibriert
- 1 Doppelmanometer 0-16 bar mit Anschluss, geeicht / auf Wunsch kalibriert
- 1 Feinregelventil 0-10 bar mit Anschluss / auf Wunsch in anderer Version geeicht und kalibriert
- 2 Kupplungskopf 2-Leiter mit Kupplung offen
- 2 Kupplungskopf 2-Leiter mit Stecknippel
- 1 Satz Ersatzdichtungen (10 Stck.)
- 2 Adapter Entlüftungs-Rändel-Flügelmutter
- 4 Prüfanschlussadapter grün
- 2 Schlauch-Ventil-Adapter schwarz
- 1 Fremdbefülladapter
- 1 Simulationsadapter
- 1 Y-Stück
- 1 Absperrhahn
- 1 T-Stück
- 1 Satz Ersatzdichtungen (10 Stck.)
- 1 Prüfschlauch 4 m rot
- 1 Prüfschlauch 4 m gelb
- 1 Prüfschlauch 4 m grün
- 1 Prüfschlauch 4 m blau
- 1 Prüfschlauch 4 m schwarz

Art-Nr. X991 635 200 000



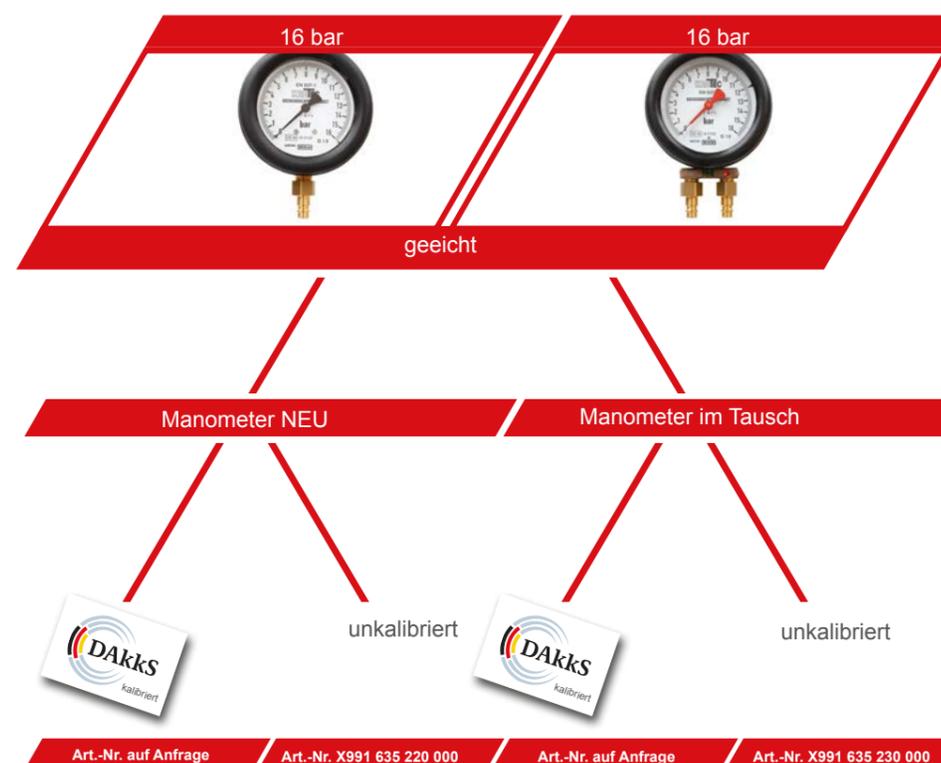
Prüfkoffer Druckluftbremse einfach

Ausstattung wie X991 635 200 000, jedoch ohne Doppelmanometer stattdessen mit 2 Einfachmanometern und ohne 1-Leiter-Kupplungsköpfe.

Art-Nr. X991 635 210 000



Manometer-Übersicht



Vorgehen Tauschservice

Bleiben Sie stets einsatzbereit mit dem Lehnert Tools Tauschservice

1. Bestellblatt ausfüllen und per Fax oder Email an u.g. Kontaktdaten
2. Vorab umgehende Lieferung der bestellten Manometer durch Lehnert Tools.
3. Nach Erhalt der bestellten Ware: Rücksendung der abgelaufenen oder defekten Manometer unter Verwendung der Mehrwegverpackung an Lehnert Tools.

Maßgefertigte Sitzschoner

Made in Germany

Komfortschonbezüge aus Alcantara-Microfaservelour

in Wildlederoptik mit langer Lebensdauer, waschbar (30°C), sehr strapazierfähig.
Farbe: Schwarz

Komfortschonbezüge aus Alcantara-Microfaservelour mit Seitenwangen aus Kunstleder

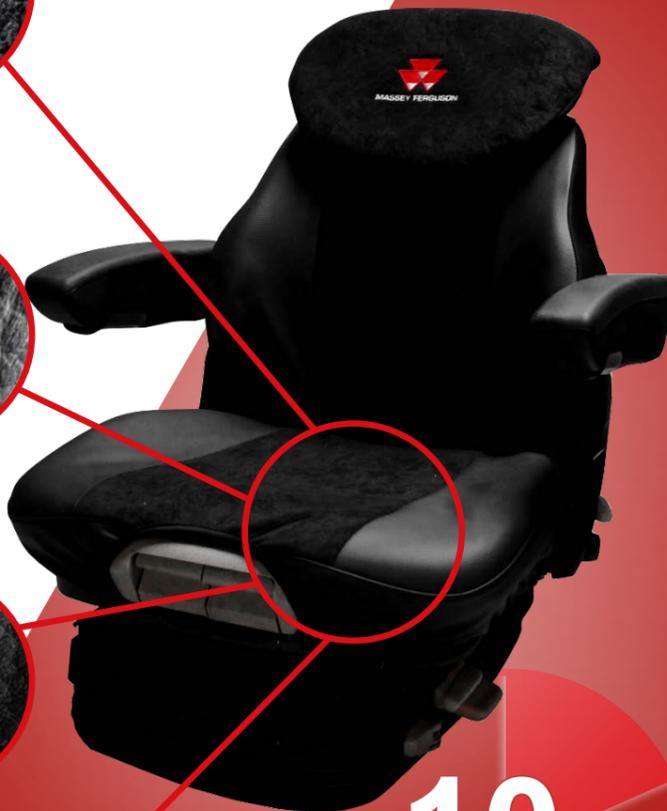
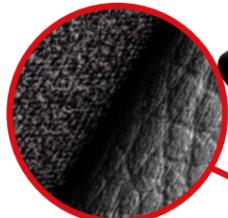
Sitzflächen aus Alcantara-Microfaservelour kombiniert mit verstärkten Seitenwangen aus hochwertigem Automobil-Kunstleder, sehr strapazierfähig, waschbar (30°C).
Farbe: Schwarz

Kunstlederschonbezug aus hochwertigem Automobil-Kunstleder

höchst strapazierfähig und waschbar (30°C).
Farbe: Schwarz

AirVent-Komfortschonbezüge

Für Sitze mit Sitzklimatisierung in Wildlederoptik mit langer Lebensdauer, waschbar (30°C), sehr strapazierfähig.
Farbe: Schwarz



Nur **10** Minuten
Montage

Ab einer Menge von 10 Bezügen einer Artikelnummer ist eine individuelle Bestückung möglich.



MASSEY FERGUSON



Kontaktaten für technische Fragen:

Lehnert Tools GmbH
D-74196 Neuenstadt a.K.
Tel.: +49 7139 937760
www.lehnert-tools.com

Irrtum / Druckfehler vorbehalten.