

ISUZU

LEHNERT ools



Servicewerkzeuge für Isuzu Common-Rail Dieselmotoren

- Diagnosekoffer Common-Rail zur Niederdruckprüfung, Rücklaufmengenmessung und Tank-Ersatz-Betrieb
- Diagnosekoffer für Harnstoffeinspritzanlage Denoxtronic 2.2
- Werkzeugsatz zur Dichtheitsprüfung am Ladeluftsystem
- Werkzeugsatz zur Unterdruckprüfung

Von Ihrem ISUZU-
Trainingszentrum
empfohlen!



Isuzu Service- und Diagnosewerkzeuge

Ausgabe 07/2015

Lehnert Tools GmbH
Werkzeuggroßhandel
Kfz.-Spezialwerkzeuge
Common-Rail Diagnosewerkzeuge
Otto-Neumeister-Straße 8
D-74196 Neuenstadt a.K.

Tel.: +49 7139 93776-0
Fax: +49 7139 93776-22
info@lehnert-tools.com
www.lehnert-tools.com

Werkzeug zur Dichtheitsprüfung des Ladeluft-Systems

Steigende Ladedrücke, sowie eine immer kompaktere Bauweise strapazieren die Materialien und können zu Leckagen im Ladeluft-System führen. Um solche Fehler diagnostizieren zu können empfehlen wir ein spezielles Abdruckwerkzeug.

Anwendungs-Merkmale

- Schnelles und einfaches Aufspüren von defekten Ladeluftschläuchen, undichten Ladeluftkühlern und lockeren Schlauchschellen
- Kleinste Undichtigkeiten können erkannt werden
- Keine Störung durch Motorgeräusche
- Stopfen-Paare ermöglichen die Druckbeaufschlagung entsprechender Teilbereiche des Ladeluft-Systems
- Der Werkstatt-Reifenfüllmesser dient als Druckluftquelle und Druckmanometer
- Ein Überdruckventil schützt vor zu hohen Drücken
- Auch Ladeluftkühler können so abgedrückt werden
- Jederzeit nachrüstbar für kommende Modelle

Inhalt des Prüfkoffers:

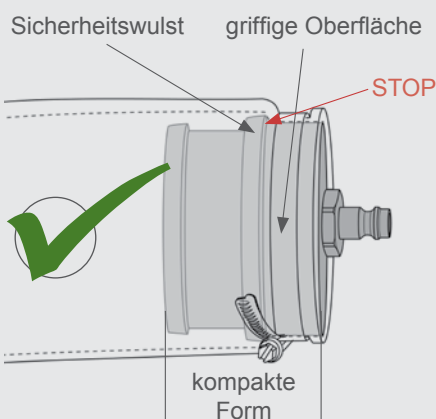
- 7 Stopfen-Paaren 2-stufig (mit Sicherheitswulst) Ø 35 - 40, Ø 45 - 50, Ø 55 - 60, Ø 55 - 60, Ø 65 - 70, Ø 75 - 80, Ø 95 - 100 - 105
 - Überdruckventil
 - 50cm Verlängerungsschlauch
 - Komplett im Kunststoffkoffer mit Schaumstoffeinlage
- Art. Nr. LE-UNLL04



Sicherheits-Merkmale

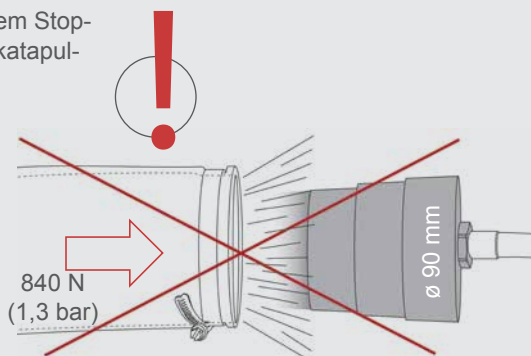
Lehnert-Tools Qualitäts-Stopfen

Bei einem Prüfdruck von 0.5 bar wirkt beispielsweise eine Kraft von 325 N auf einen Stopfen mit Ø 90 mm. Bei einem Druck von 1,3 bar beträgt die Kraft bereits 840 N.

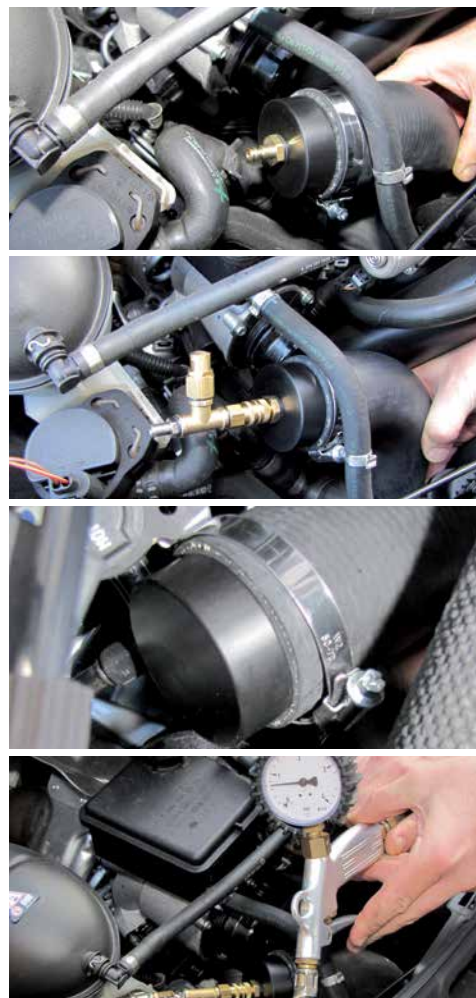


Andere konische Stopfen

Welche Gefahr oder Zerstörung von einem Stopfen ausgeht, der mit dieser Kraft herauskatapultiert wird, ist jedem klar. Hier besteht akute Gefahr für Leib und Leben. Aus diesem Grund sollte für solche Prüfarbeiten nur 100%iges Qualitätswerkzeug verwendet werden.



- ohne Sicherheitswulst
- glatte gespritzte Oberfläche
- konische gespritzte Form





Werkzeugsatz zur Unterdruckprüfung

Dieser Werkzeugsatz ermöglicht die Überprüfung des Unterdrucks am Turbolader-System

Inhalt:

- 3 Manometer -1-1,5 bar
- 3 Adapterschlauch 1m
- 1 T-Stück 4mm
- 1 T-Stück 5mm
- 1 T-Stück 6mm

Art.-Nr. LE-IZUD01





Diagnosekoffer für ISUZU Harnstoff-Einspritzanlagen (SCR)

Dieser Diagnosekoffer ermöglicht die Überprüfung der Harnstoffeinspritzanlage (SCR) am Abgasnachbehandlungssystemen.

Zur Erfüllung der höchsten Abgasstufe wird ein Harnstoffgemisch (AdBlue®) in der Abgasanlage eingespritzt. Um die korrekte Funktion zu gewährleisten muss bei auftretenden Fehlern und in bestimmten Service-Intervallen eine Prüfung der Harnstoffeinspritzanlage durchgeführt werden.

Hier sind die vorgegebenen Soll-Werte durch **Druck- und Mengenmessungen** zu überprüfen. Spezielle Adapter, säurebeständige Manometer und Durchflussmessgeräte lassen eine **Messung im geschlossenen Kreislauf** zu und verhindern so das Eindringen von Schmutz und Fremdkörpern. Durch diesen geschlossenen Kreislauf lässt sich der Kontakt mit der Harnstofflösung auf ein Minimum reduzieren. Adapter mit Schnellanschlüssen für eine externe Wasserleitung bieten die Möglichkeit, das komplette **Einspritzsystem mit Wasser zu Spülen**.

Das im Lieferumfang enthaltene **Öltestpapier** lässt eine eindeutige Feststellung von Mineralölen (z.B. Fehlbetankung) im AdBlue® zu.

Inhalt des SCR-Diagnosekoffers:

- Druckprüfeinheit 0-16 bar
- Durchflussmesseinheit
- Messbecher mit Aufnahme für Dosiermodul
- Waage mit Kalibriergewicht
- Adapterschlauch 9,5x20 Klarsicht (2 Stck)
- Adapterschlauch 8,0x20 Klarsicht
- Verlängerungsschlauch 9,5x20 (2 Stck)
- Verlängerungsschlauch 8,0x20 (2 Stck)
- Verlängerungskabel Dosiermodul (1 Stck)
- Verschlusseinheit 8,0x20
- Verschlusseinheit 9,5x20
- Spüladapter 8,0x20
- Spüladapter 9,5x20
- Spülschlauch 9,5x20
- Öltestpapier



Refraktometer zur Qualitätsbestimmung von AdBlue®

Harnstoff unterliegt einer schleichenden Zersetzung und ist nur begrenzt haltbar. Der Wasseranteil sinkt durch Verdunstung. Um schwere Schäden zu vermeiden und eine einwandfreie Funktion gewährleisten zu können, muss Harnstoff geprüft werden. Dies kann mit einem optischen Präzisionsinstrument erfolgen.

Inhalt:

- Refraktometer mit Metallgehäuse
- Kalibrierschraubendreher
- Pipette
- Kalibrierflüssigkeit





passend für alle
Isuzu Common-Rail
Diesel-Motoren



Diagnosekoffer zur Niederdruckprüfung, Rücklaufmengenmessung und Tank-Ersatz-Betrieb

Der Common-Rail Diagnosekoffer ermöglicht die umfassende Diagnose des Common-Rail Einspritzsystems an Isuzu Diesel Motoren

Das patentierte Rücklaufmengenmessgerät im Kreislaufverfahren bietet uneingeschränkte Möglichkeiten im Bereich der Common-Rail Diagnose. Es kann **zeitgleich die Rücklaufmenge, der Rücklaufdruck und die Rücklauftemperatur, bei laufendem Motor**, ohne Unterbrechung, gemessen und verglichen werden.

Die auf Diesel kalibrierten Strömungskörper in den einzelnen Messgläsern, zeigen die Rücklaufmenge in ml/min exakt an, und ermöglichen so eine **fundierte Aussage** über den **Zustand der einzelnen Injektoren** und des Einspritzsystems.

Luftblasenbildung ist ebenso erkennbar wie Unregelmäßigkeiten bei Rücklaufdruck und Rücklaufmenge in verschiedenen Drehzahlen, Lastbereichen und Temperaturen. Fahrzeugspezifische Adapter und Schläuche ermöglichen eine einfache und zielgerichtete Diagnose des Einspritzsystems. **Drücke im Kraftstoffsystem** können an den unterschiedlichsten Stellen **gemessen und ausgewertet** werden.

Der **Kanister**, sowie die dazugehörigen Anschlussadapter und langen Adapterleitungen ermöglichen einen **Betrieb des Fahrzeuges** über einen **separaten Tank**, um Fehler an der Pumpe und an der Zuleitung vom Kraftstofftank zur Hochdruckpumpe auszuschließen.

Ausgestattet mit einem Kupplungs-System ist der Diagnosekoffer auch für die Zukunft gerüstet und kann schnell und unkompliziert auf andere Motoren und Adaptionen angepasst werden.

Inhaltsübersicht des Diagnosekoffers:

- 1 Rücklaufmengenmessgerät 10-190ml/min Diesel
- 1 Manometer 0-1,6 bar
- 1 Temperaturfühler 0-120°C
- 2 Ringöse mit Stecknippel M16
- 1 Ringöse M12
- 2 T-Stück 10mm
- 1 Doppelhohlschraube M16
- 1 Hutmutter M16
- 2 Manometer -1-1,5 bar
- 1 Adapterschlauch 10mm K-K
- 1 Adapterschlauch 8mm mit Stecknippel 20cm
- 2 Adapterschlauch 10mm
- 1 Adapterschlauch 5mm mit Stecknippel
- 1 Adapterschlauch 5mm mit Tülle und Stecknippel
- 1 T-Stück K-K-S
- 1 Schraubadapter M10x1
- 1 Kanister mit Anschlüssen 10l
- 2 Verbinder
- 2 Adapterschlauch 4m
- 3 Adapterschlauch 1m
- 1 Railstopfen M12
- 1 Railstopfen M14



(Abb. ähnlich)



The Isuzu logo is displayed in a bold, red, sans-serif font within a white rectangular box in the top left corner.The Lehnert Tools logo is located in the top right corner. It features the word "LEHNERT" in black and "tools" in blue, with a blue icon of a cross-shaped tool to the right.A white Isuzu pickup truck is parked on a grassy area with trees in the background. The truck is a double cab model with a short bed. The text "4x4" is visible on the side of the bed.

Know-how
macht das Rennen.

Lehnert Tools – Ihr Werkstattausrüster

Alle Koffer sind auch für andere Marken und Systeme erweiterbar.

Haben Sie Fragen zu unseren Produkten?

Rufen Sie uns einfach an - wir helfen Ihnen gerne.

Isuzu Service- und Diagnosewerkzeuge

Ausgabe 07/2015

Lehnert Tools GmbH
Werkzeuggroßhandel
Kfz.-Spezialwerkzeuge
Common-Rail Diagnosewerkzeuge
Otto-Neumeister-Straße 8
D-74196 Neuenstadt a.K.

Tel.: +49 7139 93776-0
Fax: +49 7139 93776-22
info@lehnert-tools.com
www.lehnert-tools.com